



# Mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz



## LETTRE D'INFO N° 6

Février 2022

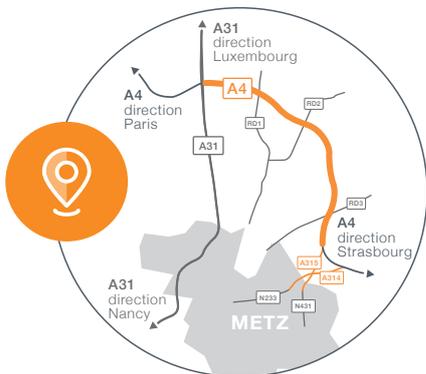
### Édito

2021 s'est achevée avec de belles avancées pour le chantier de mise à 2x3 voies du Contournement Nord Est de Metz comme le démarrage des travaux de terrassement, la mise en service du parking de covoiturage d'Argancy, la réalisation d'aménagements écologiques pour préserver les zones humides... Nos équipes se sont pleinement mobilisées pour faire avancer ce chantier tout en garantissant la sécurité des conducteurs et des riverains du projet.

Le Contournement Nord-Est de Metz a ainsi franchi des étapes majeures pour son avancement et se déroule désormais sur la totalité des 11 km d'élargissement prévus.

En 2022, notre objectif est d'achever les travaux de terrassement et la création des bassins. Vous trouverez tous les détails des étapes en cours et à venir dans cette lettre d'information n° 6.

Bonne lecture!



Romain Deroeux,  
Responsable de  
l'opération



### Cap sur 2022 !



A4 en travaux avec mur de soutènement en contrebas - Zone des Gravières d'Hauconcourt

L'année 2022 débute et, avec elle, un objectif clair pour les équipes du chantier : parvenir à retrouver peu à peu des conditions de circulation plus confortables pour les automobilistes de l'A4, mais également pour la circulation locale sur le réseau secondaire. Sur ce dernier point, nous envisageons de **libérer, à l'été 2022\*, les voies vertes intercommunales des Rives de Moselle**, fermées à la circulation depuis l'été 2021.

**D'autres étapes du chantier vont s'achever à l'été :** les travaux de terrassement, les bassins et les mises en conformité sur les ouvrages d'art (ponts). Les travaux sur le terre-plein central devraient générer des restrictions ponctuelles de circulation sur les RD2, RD67a et RD3a. Nous vous tiendrons alors informés de ces modifications qui devraient avoir lieu à partir du deuxième trimestre 2022\*.

**À l'automne\*, des aménagements paysagers et des plantations** viendront compléter cette année riche en actions. Elle ouvrira la voie vers la finalisation du chantier en 2023\*.

\*Période susceptible d'évoluer en cas d'aléas techniques ou météorologiques



## Trois questions à Pierre Rupp, Chef d'agence secteur Grand Est chez Signature Lorraine

**Rencontre avec Pierre Rupp, chargé de coordonner la réalisation du chantier avec le maintien de la circulation sur cette portion de l'A4.**

**Quel est le rôle de la société Signature sur le chantier ?**

Nous sommes en charge du maintien de l'exploitation pendant le chantier de l'élargissement à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz. **Signature planifie les impacts des travaux sur les conditions de circulation et met en place des solutions pour limiter la gêne des conducteurs** (réduction des voies, modification des sens de circulation, mise en place de déviations et de basculements). Notre mission est aussi d'assurer la sécurité du chantier pour les clients et pour nos équipes, à chaque phase du projet.

Par exemple, aujourd'hui, sur toute l'emprise du chantier, se trouvent des séparateurs de voies ou encore des marquages temporaires installés par nos équipes. Ils assurent une sécurité maximale pour tous.

**Qu'est-ce qui fait du CNEM un chantier particulier ?**

Son ampleur ! Notamment au regard de la portion concernée (11 km) et du personnel mobilisé (plus de 80 personnes pour tout le chantier). **Signature a une grande responsabilité puisque nous sommes en charge de la sécurité des circulations, mais également de l'entretien de la signalisation :** nous devons être en alerte 24h/24 pour remplacer les matériels abîmés, par exemple. Depuis le début de notre mission en avril 2021, nous sommes

intervenus près de 150 fois pour garantir le bon état de la signalisation.

**Comment ces interventions sont-elles réalisées ?**

Si ce sont nos équipes qui planifient leur mise en œuvre, ces interventions nécessitent le concours de nombreux interlocuteurs, comme Sanef, et principalement son centre d'exploitation de Jarny avec lequel nous travaillons au quotidien, mais également les services de l'État (la préfecture), les départements, la région... En interne, nous avons fait le choix de recruter nos équipes localement, ce qui nous offre un maillage territorial conséquent avec six centres d'implantation dans la région. Grâce à cela, nous pouvons être particulièrement réactifs.



## Coup d'œil dans le rétro – Bilan de l'année 2021 en images



Aménagement écologique du ruisseau d'Argancy et création d'un bassin



Atelier terrassement en déblai



Travaux sur la structure de la chaussée et pose d'un caniveau



Modification des accès de service RD2 et création d'un bassin



Élargissement de l'A4 et mur de soutènement en contrebas - Zone des Gravières d'Hauconcourt



Parking covoiturage Argancy - diffuseur 35



## Gardons le lien !

L'équipe Sanef reste à votre écoute pendant toute la durée du projet :

**Informez-vous**

> [www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com) > Rubrique Nos grands chantiers

**Suivez-nous**

> Fil twitter @sanef\_1077

**Contactez-nous**

> via le formulaire de contact de ce site

> via la ligne **09 708 08 709** – Choix n° 2 (Appel non surtaxé).

Nos équipes sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h.